

## 地域の利便性と安全性の向上に取り組んでいます 国道254号和光富士見バイパスの一部が開通

国道254号和光富士見バイパスの一部(第1期整備区間)が開通しました。

同バイパスは富士見川越バイパス(旧富士見川越有料道路)とともに、交通渋滞の解消をはじめ、県南西部地域の広域的な産業経済の発展を期待し、昭

和59年から進められてきました。今回開通したのは、東京外かく環状道路から北へ約600mの地点にある台交差点から、朝霞大橋を渡り県道朝霞蕨線までの約2kmです。これにより東京外かく環状道路へのアクセス、花の木交差点の渋滞緩和など、地域の利便性と安全性が大きく向上します。さらに全線開通に向けて、力強く取り組んで参ります。



台交差点から臨む新たに開通した区間。先に見えるのは朝霞大橋。



## 富士見川越バイパス 自転車道の整備進む

国道254号富士見川越バイパス(旧富士見川越有料道路)への自転車道の整備が進み、すでに一部運用が始まっています。自動車と区分された歩道と自転車道は、通行帯が標識で示され、安心して通行できるようになりました。



### 下南畑交差点、右左折レーンの表示の工夫を要望

国道254号富士見川越バイパスから国道463号に合流する交差点の右左折レーン(各2レーン)の通行区分が分かりにくいと、地元の方々からご意見をいただきました。より安全で分かりやすい表示の工夫を県に要望しています。



埼玉県議会議員 **神山 佐市** (Kamiyama Saichi)

監査委員 / 警察危機管理防災委員 / 少子・高齢福祉社会対策特別委員 / 図書室委員

※神山佐市の政策や実績など、詳しくはホームページをご覧ください。

URL <http://www.kamiyama.ne.jp>